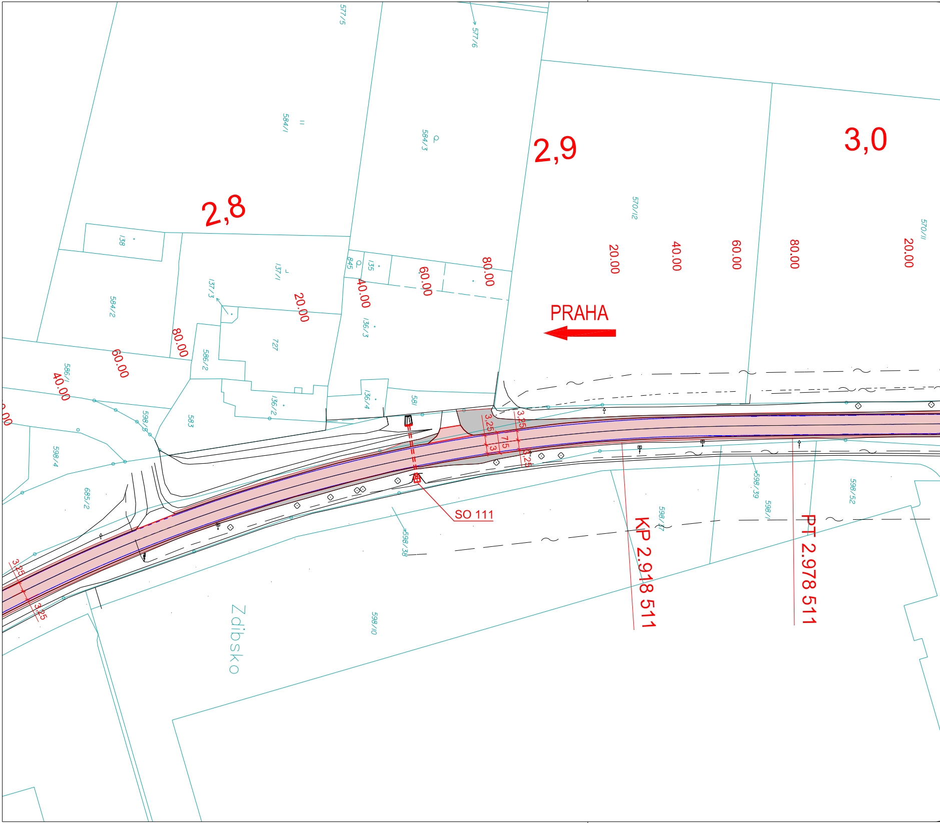
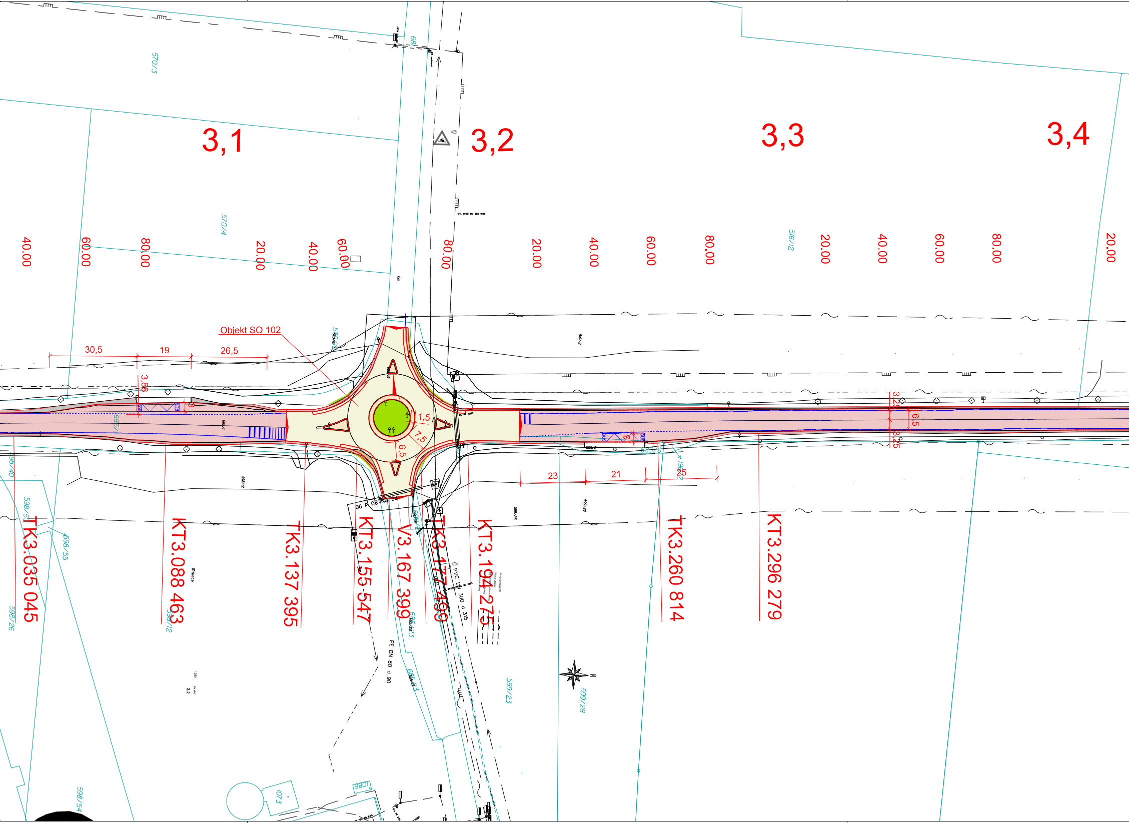
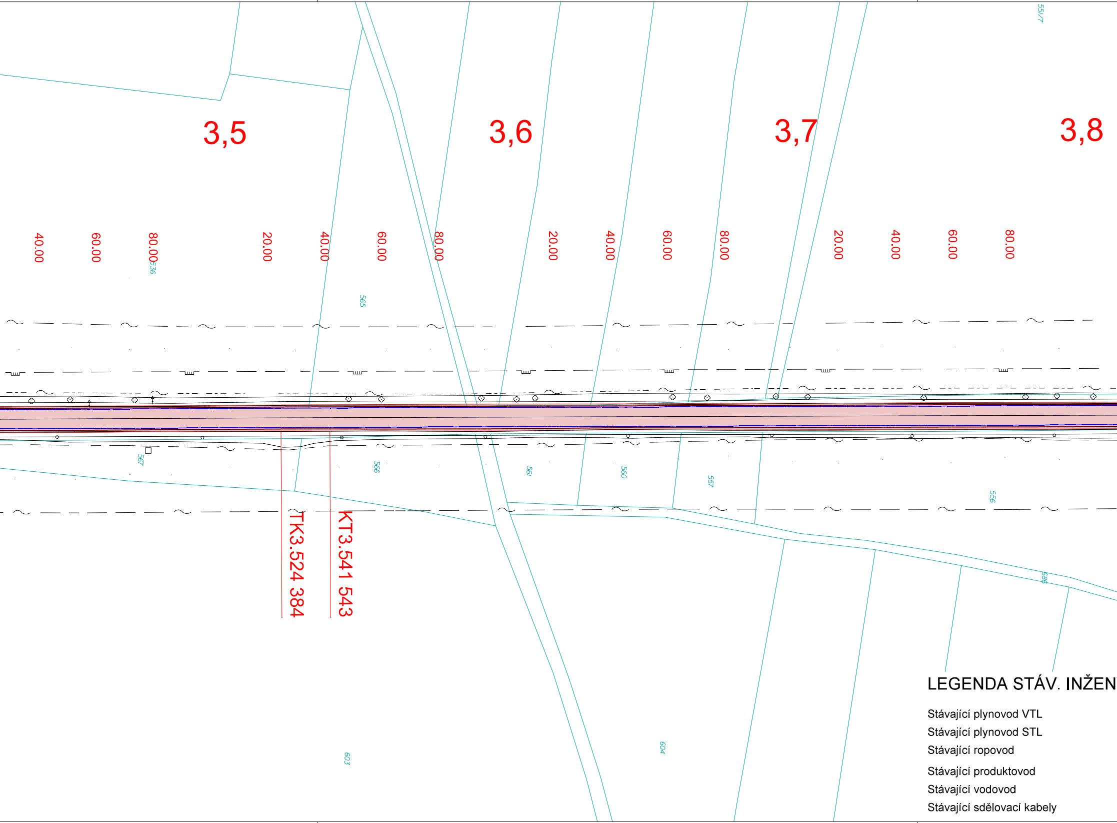

577/5
577/6
584/1
584/3
2,8
2,9
3,0
138
137/1
137/3
845
135
136/3
584/2
727
586/2
586/1
598/5
583
136/2
136/4
581
598/4
685/2
570/12
570/11
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
PRAHA
3,25
3,25
7,5
3
3,25
3,25
3,25
SO 111
KP 2.918 511
PT 2.978 511
598/39
598/1
598/52
598/17
598/38
598/10
Zdibsko


3,1
3,2
3,3
3,4
570/3
570/4
516/12
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
Objekt SO 102
30,5
19
26,5
3,88
1,5
7,5
6,5
23
21
25
3,25
6,5
3,25
685/1
685/6
598/40
598/51
598/55
598/26
598/12
598/54
599/23
599/28
685/23
685/3
TK3.035 045
KT3.088 463
TK3.137 395
KT3.155 547
V3.167 399
TK3.177 400
KT3.194 275
TK3.260 814
KT3.296 279
PVC DN 300 d 315
PE DN 80 d 90
1073
1980
N


551/7
3,5
3,6
3,7
3,8
40.00
60.00
80.00
536
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
565
567
566
561
560
557
556
TK3.524 384
KT3.541 543
686
603
604

LEGENDA STÁV. INŽEN

Stávající plynovod VTL

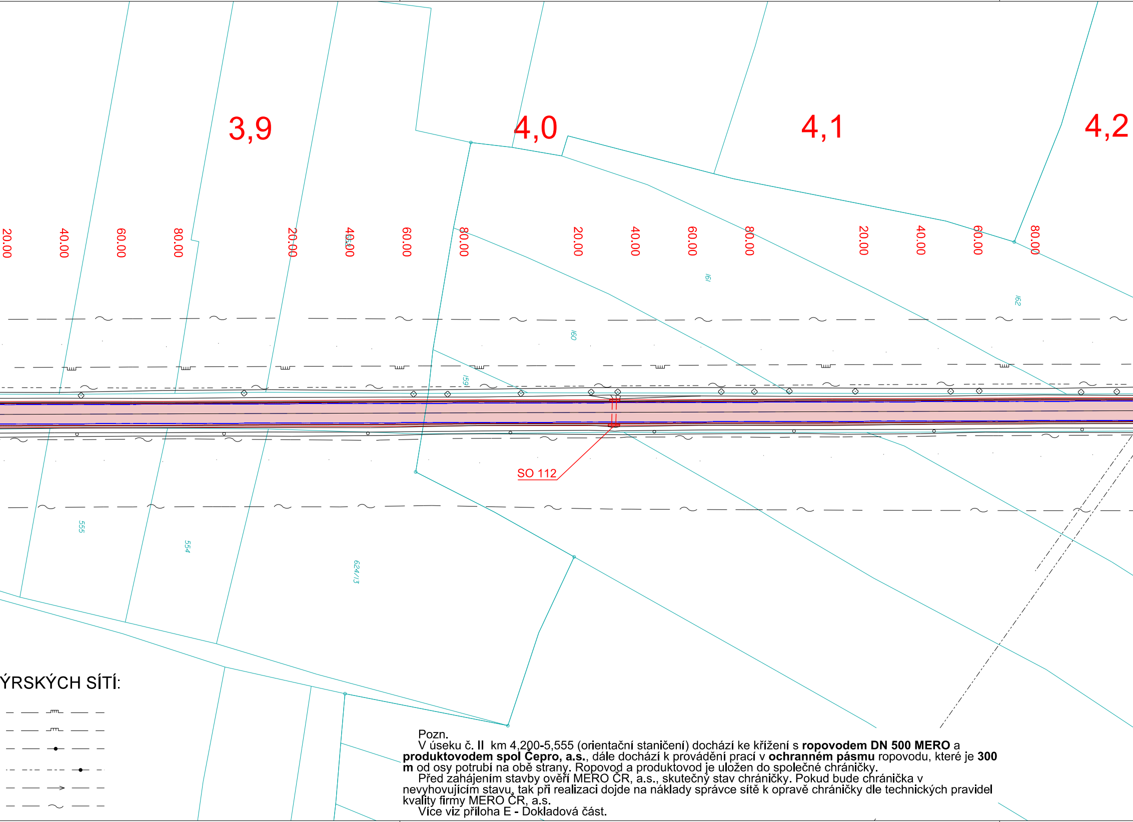
Stávající plynovod STL

Stávající ropovod

Stávající produktovod

Stávající vodovod

Stávající sdělovací kabely

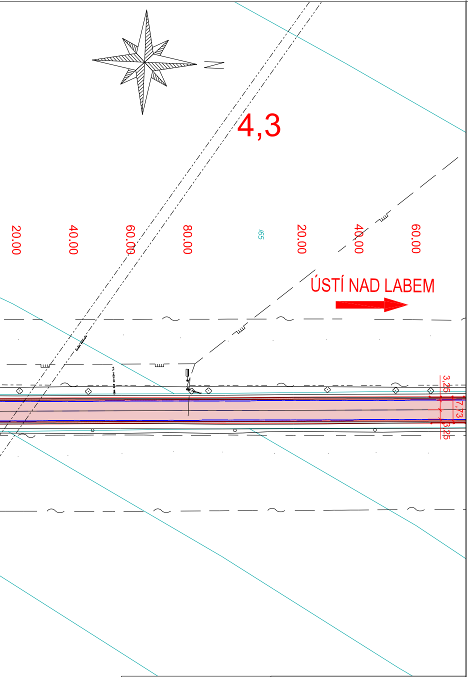

3,9
4,0
4,1
4,2
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
80.00
161
162
160
159
SO 112
555
554
624/13
ÝRSKÝCH SÍTÍ:

Pozn.

V úseku č. **II** km 4,200-5,555 (orientační staničení) dochází ke křížení s **ropovodem DN 500 MERO** a **produktovodem spol Čepro, a.s.**, dále dochází k provádění prací v **ochranném pásmu** ropovodu, které je **300 m** od osy potrubí na obě strany. Ropovod a produktovod je uložen do společné chráničky.

Před zahájením stavby ověří MERO ČR, a.s., skutečný stav chráničky. Pokud bude chránička v nevyhovujícím stavu, tak při realizaci dojde na náklady správce sítě k opravě chráničky dle technických pravidel kvality firmy MERO ČR, a.s.

Více viz příloha E - Dokladová část.


N
4,3
20.00
40.00
60.00
80.00
165
20.00
40.00
60.00
ÚSTÍ NAD LABEM
3.25
7.73
3.25

Legenda ploch

🟥	Oprava vozovky úsek I

Legenda čar

🟥	Nový stav
▭	Zaměření stávajícího stavu
🟦	Nové vodorovné dopravní značení
▭	Katastrální mapa
🟧	Související stavba

Dokumentace ke stavbě I. etapy
Stavba - km 1,960 - 5,555

SO 101
ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Středočeský kraj
STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:
SUDOP PRAHA ®
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
Bc. Josef Jančík

Garant profese:
-

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MIROSLAV VÁŇA	Bc. JOSEF JANČÍK	Bc. JOSEF JANČÍK	ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:
II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101
I. etapa, km 1,960 - 14,800

Číslo smlouvy: 20-233.200

Projektový stupeň: PDPS

Část:
SO 101 Hlavní trasa km 1,960 - 14,800

Datum: 08/2022

Číslo části: D.1.1

Název přílohy:
Situace - sekce 2

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 9xA4

Číslo přílohy: **2.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.